

KURVOR I ÖVERFLÖD!

Hur många kurvor har på din favoritväg hemma? Så många kurvor har de spanska vägarna också... per kilometer! Jag och min dotter lämnade mörker och snöslask för att köra hoj med ett glatt gäng.

Text: Fredrik Lundgren; foto: Angelika Lundgren och Fredrik Lundgren



Lasse Carlbark (t.v.) skiner ikapp med den spanska solen, och det gjorde alla vi andra också, redan efter de första kurvorna! En gåsgam kollar in oss från ovan. Andreas Viking (t.h.) jobbar på Carlbarks Motor, är i Spanien guide och lägger rutter.

Jag vaknar till dyningar som rullar in mot en mjuk sandstrand. När jag drar undan gardinen ser jag en blekt brandgul sol som går upp över Medelhavet. Jag går ut på balkongen i barakalsongerna och känner morgonbrisens sätta och ser diset skingras långsamt... en ny dag har randats, en dag som gjord för motorcykelkörning!

På väg ner till frukostmatsalen skänker jag en snabb tanke till mina grannar, som förmodligen just nu står och stöter sina snöskyfflar hårt i isen. Sedan tänker jag inte ett dugg på dem, utan hejar istället glatt på mina nyfunna vänner, i alla fall de som redan har hunnit ner till den nyöppnade frukosten.

"Det ska va' gött att leva, annars kan de' kvetta!" Det var väl Galenskaparna som sjöng så poetiskt en gång i tiden? Och visst ligger det något i det. Det borde vara någon slags rättighet för oss stackars motorcyklister uppe i den kalla Norden, att åtminstone en vecka per år få en motorcykelresa i södra Spanien betald av Försäkringskassan. Jag tänkte som förebyggande mot engelska sjukan (D-vitaminbrist alltså) och allmänna depressioner till exempel. Finns det något parti som motionerar för detta?

Lasse Carlbark är inte politiker, utan han driver sedan 2002 en av Sveriges största motorcykelbutiker med verkstad, nämligen Carlbarks Motor i Kumla. Men Lasse vet att vi motorcyklister behöver sol, kurviga vägar och rolig gemenskap. Därför drog han redan till förra säsongen igång hojturer till sydligaste Spanien. Och det tycker jag var en alldeles utmärkt idé. Jag tog dottern Angelika med mig som fotograf och drog dit. Visserligen är hon 19 år men hon har ännu inte motorcykelkörkort, så hon fick nöja sig med att åka bakpå farsgubbens hoj. Dessutom satt hon stundtals vänd bakåt (jag blir åksjuk bara jag tänker på det) för att kunna ta bra bilder.

Den grupp som jag och Angelika anslöt oss till var en relativt liten grupp. Den bestod av Urban Henriksson, Anders Norström, Leif Karlsson, Christer Carlsson, Anders Håkansson samt Jonny Svensson. Anders N och Jonny var nu nere för första gången, medan Urban, Leif, Christer och Anders H är ett kompisgäng som har kört mycket motorcykel ihop i mer än 20 år, och de var även nere redan förra vintern på denna Carlbarks-tur. Våra guider var Lasse Carlbark, Andreas Viking och Bengt "BEO" Olsson.

Tyvärr hade vi bara möjlighet att vara med på två av resans tre kördagar. Så när vi anlände hade gruppen redan hunnit med en loop från det stora och flådiga hotellet i Fuengirola norrut upp till de bergiga trakterna omkring den spektakulära vandringsleden Caminato del Rey. Så gruppen var så att säga redan varmkörd.

Givetvis var det inget problem även för "eftersläntare" som oss

att snabbt smälta in i gruppen. Det var ju ett gäng glada skitar som gränslade hojarna. För vem kan låta bli att vara glad när solen skiner och man inte ser en raksträcka så långt ögat når!

De motorcyklar som används är nya BMW GS-modeller (man får välja om man vill ha 800 eller 1200) men det är inte fråga om någon offroadtur, utan även om vägarna stundtals är riktigt smala så kör vi hela tiden på asfalt.

Efter en stadig frukost med ägggröra och lufttorkad skinka lämnar vi Fuengirola och Medelhavet bakom oss. Redan efter några kilometer bär det av upp i bergen. När vi stannar första gången, och jag tar den gruppbild som ni ser på omstående sida, slår det mig att det inte bara är varmt och himlen är blå utan att luften dessutom är ovanligt klar idag. När jag står och slår en bäge i riktning söderut ser jag nämligen inte bara den karaktäristiska Gibraltar-klippan utan även Atlasbergen i Marocko tydligt. Jag har alltså Afrika för mina fötter!

Efter att vi har passerat staden Coin dyker vi djupare in i Andalusiens dalgångar och upp över dess veckade bergskedjor. Asfaltsvägarna ringlar som binnikemaskar genom den dramatiska naturen! Den lilla staden El Burgo ligger naturskönt vid floden Rio Turón. Efter att ha svept förbi den lite större staden Ronda bär det av upp till byn Zahara, där vi över en lunch njuter av den tysta och avspända atmosfären fjärran från medelhavssträndernas turistlarm.

Sedan blir det ett riktigt slingrande via El Bosque och Ubrique, tillbaka till Ronda och därifrån den klassiska motorcykelvägen ner till Marbella och hotellet i Fuengirola.

Efter ankomsten till hotellet sitter en kall pilsner och ett svalkande dopp i poolen finfint!

Den andra dagens loop går från Fuengirola, norr om Malaga

och upp längs den bergskam där det spektakulära vägvägnittet "korksruven" ligger. Här är det inte bara serpentinväg med hårnålskurvor, utan vägen gör även två 360-graders svängar efter varandra (delvis i korta tunnlar) innan vi kommer ut på en bergskam där vi har milsvid utsikt åt alla håll! Efter tusentals kurvor har vi passerat Comares, Riogorde, Almogia och Alhaurin, för att strax före solnedgången komma tillbaka till Fuengirola. Det är dessa två loopar ni ser inritade på kartan på den sista sidan.

Hur är då Carlbarks mc-turer här nere i södra Spanien upplagda? Det normala är fem dagar, varav tre dagars hojkörning, och att det maximalt är 15 hojar per resa. Till detta finns det tre guider per grupp, alltså om gruppen delar upp sig så är det en guide som har hand om cirka fem personer.

När man väljer grupp bedömer man själv vilken nivå man ligger på; "light/nybörjare", "basic/normal hojförare" eller "avancerad/myck-

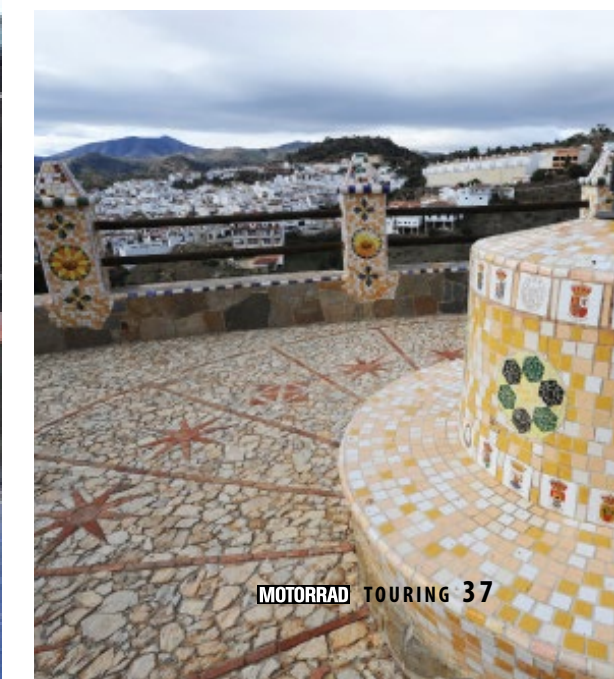
Rutten anpassas efter vad gruppen vill se och hur långt de vill köra.



Det är förvånande hur många trafiktomma vägar det finns!



Från vänster: Urban Henriksson, Lasse Carlbark (guide), Anders Norström, Angelika Lundgren (Motorrad-fotograf), Leif Karlsson, Christer Carlsson, Anders Viking (guide), Bengt "BEO" Olsson (guide), Anders Håkansson samt Jonny Svensson.





I det spektakulära partiet "korkskruven" vrider sig vägen uppåt, bitvis i tunnlar.

"Korkskruven" (ovan) hittar man strax norr om Málaga. Till höger tar Urban Henriksson (Överum), Anders Håkansson (Linköping), Christer Carlsson (Linköping) och Leif Karlsson (Rimforsa) en paus med kaffe och KitKat. Hielo; varning för ishalka (nedan) känns överkill när det är 22 grader i skuggan!



et erfarna motorcykelförare". Reseupplägget funkar smidigt i och med att man blir upphämtad på Malaga flygplats och därefter körd till hotellet där man träffar ett gäng likasinnade grada typer. Den första dagen avslutas med en välkomstmiddag.

Efter gemensam frukost den första kördagen, och ombyte till hojkläder, är det en genomgång av motorcyklarna samt lite kör-tips.

Många av gästerna var med redan förra året, så rutterna varierar en hel del för att det inte ska bli upprepningar. För som sagt, det finns ju gott om alternativa kurviga vägar.

Det vanliga är att den första dagens rutt kallas "Zahara". Första etappen är, efter en start vid niotiden, den välkända kurviga hojvägen upp mot Ronda. För att sedan köra vidare mot Zahara och lunch hos Jesé på restaurangen Venta Mateo. Sedan rullar vi vidare på fantastiska bergsvägar tillbaka till hotellet, dit man kommer tillbaka vid femtiden på eftermiddagen.

Efter frukosten dag två kör vi längs Medelhavet ner till Estepona där vi styr upp i bergen. Dagens lunch äter vi i "Smurfbyn" Juzcar sedan fortsätter äventyret på små fina krokiga vägar och vi är tillbaka på hotellet på sen eftermiddag.

Den sista dagens rutt kallas "Top of the World" och är kanske den finaste hojturen av de alla. Vi äter lunch vid Caminito del Rey. Kvällen avslutas med middag på den italienska restaurangen La Capannina.

De motorcyklar som används är nya BMW av 2017 års modell, som körs in och servas i Sverige innan de körs ner med lastbil till hotellets bevakade parkering i Fuengirola. Modellerna är R 1200 GS, R 1200 GS Adventure eller F 800 GS, utrustade med gps, toppbox och (man vill)

packväskor. Priset för turen är 13 900 kronor. Om du åker med som passagerare hamnar priset på 6 300 kronor. För detta ingår: Transfer tur och retur Malaga flygplats, fyra natters boende i del i dubbelrum (enkelrum mot tillägg), fyra frukostar, tre luncher, två middagar (ankomstdagen och sista kvällen) samt tre dagars äventyrskörning på superhäftiga asfalterade motorcykelvägar med svensk guide från Carlbarks Motor. Du får även motorcykeln helförsäkrad och tankad. Det som inte ingår är: Flyg tur och retur Malaga, två middagar samt din personliga utrustning.



Uppe i bergen är man fjärran från den turist-täta kusten!

Det finns flera flygbolag som har bra och ganska billiga avgångar till Malaga. Såväl SAS som Norwegian och Ryan Air har direktflyg. Väljer man Ryan Air kommer man tyvärr att vara framme på hotellet efter midnatt.

När det gäller vårens hojturer så är det tyvärr fullbokat hela januari, februari och halva mars. Däremot så finns det platser kvar i de sista två grupperna i mars (15-19 mars respektive 19-23 mars). Kolla in på Carlbarks hemsida (carlbarks.se).

Men inte nog med detta. Du har även möjlighet att framåt april, när turen här nere är över för säsongen, köpa en av motorcyklarna till ett bra pris och köra den hem till Sverige. Då ingår även en gps-inlagd föreslagen rutt med övernattningsförslag längs fina vägar upp genom Europa. Även detta blev populärt och flera har redan köpt sin hoj "på plats" och kört den hem.

Eller som Lasse Carlbark så lyriskt sa på den personalresa Carlbarks Motor hade hit ner 2014: "Det är nästan elakt att vi inte har tagit med oss några kunder hit!" Det var där och då som han och hans anställda beslutade att dra igång dessa resor.

Info

Spanien erbjuder massor av underhållande motorcykelvägar, speciellt i bergen utefter medelhavskusten, hela vägen från Figueras ner till Gibraltar.

Motorvägar: Spanien är ett stort land, till ytan det näst största i Europa. Ett nätverk av ofta relativt glest trafikerade motorvägar binder samman de olika delarna av landet. Det byggs hela tiden fler motorvägar. En del av motorvägarna är avgiftsbelagda men inte speciellt dyra för motorcyklar.

Landsvägar: När det gäller övriga landsvägar varierar både kvaliteten och trafikintensiteten jättemycket. Från spikraka salsgolv till smala, krokiga och gropiga asfalterade kostigar.

Offroad: Möjligheterna att köra offroad i Spanien är i det närmaste otömliga! Från dammiga grusvägar och uttorkade flodfåror till smala och branta serpentinstigar utmed bergssidorna. Visst finns det privat mark där man inte får köra men det skyltas det tydligt om. Även i nationalparker får man ibland köra offroad!

Stadstrafik: Trafiken flyter bra men inne i städerna är det ofta trångt. Gatorna är ofta smala och trafiken tät. Speciellt i städer och byar i bergsområdena är gatorna smala och branta.

Spanien

Huvudstad: Madrid
Yta: 504 782 km²
Befolkning: 46,4 milj invånare
Valuta: Euro
Språk: Spanska
Statsskick: Konstitutionell monarki
Antal kurvor: Oräkneliga!

Mat och logi: I Spanien behöver man aldrig åka långt för att hitta bra lunch, middag eller övernattningsmat. Mattiderna är senare än vad vi är vana vid i Sverige. Maten är inte i klass med det italienska köket men man behöver aldrig gå hungrig från bordet. Hotell i olika prisklasser ligger tätt, speciellt längs kusten. Mat och logi är ofta billigare uppe i bergen.

Resedagar: 3 dagar
Sträcka: Ca. 150 mil